

Vortriebsrohre

| DN | DN innen | DN außen | Wanddicke | Kupplung | Baulänge | Gewicht |
|-----|------------|------------|------------|-------------|---------------|---------|
| mm | d1 +/- 2mm | d3 +/- 1mm | d2 +/- 2mm | Material *) | l1 +/- 7,5 mm | kg/m |
| 150 | 150 | 210 | 30 | PP | 1.000 | 38,2 |
| 200 | 200 | 276 | 38 | V4A | 1.000 | 63,9 |
| 250 | 250 | 355 | 52 | V4A | 1.000/2.000 | 112,3 |
| 300 | 300 | 403 | 52 | V4A | 1.000/2.000 | 128,0 |
| 400 | 400 | 552 | 76 | V4A | 1.000/2.000 | 255,7 |
| 500 | 500 | 662 | 81 | V4A | 2.000 | 325,0 |
| 600 | 600 | 762 | 81 | V4A | 2.000 | 381,0 |

*) V4A = Edelstahl V4A



Der zugehörige Druckübertragungsring aus Spanplatte V 100 wird getrennt mitgeliefert und wird kurz vor dem Verpressen bauseits in die Muffe eingeklickt.

Zulassungen

- > Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung DIBT vom 26.07.2007
- > MPA NRW Marsbruchstraße 186 in 44287 Dortmund (Fremdüberwachung zweimal jährlich)
- > Tschechien 05 0065 V/AO
- > Polen AT/2006-02-1573
- > Belgien/ Holland/ Luxemburg 664/43/08/01/Ti
- > Österreich 303.458

Formteile

Übergangsstücke können kurzfristig auf Bestellung hergestellt und geliefert werden. Je nach Bestellung wird ein Spitzende auf Hochlastrohrmaß gefräst.

Polymerbeton Vortriebsrohre müssen lt. ATV A125 nicht mit einem Spitzend Prüfgerät auf Haarrisse untersucht werden.